

Califica Ambientalmente el proyecto
“Implementación de Recintos Portuarios
Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”

Concepción, 11 ABR. 2016

VISTOS:

- 1º. La Declaración de Impacto Ambiental (DIA), su Adenda de fecha 18 de diciembre de 2016 y su Adenda Complementaria de fecha 01 de febrero, del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”, presentado por Eduardo Esteban González Muñoz en representación de San Vicente Terminal Internacional con fecha 01 de octubre de 2015.
- 2º. Los pronunciamientos y observaciones de los órganos de la administración del Estado que, sobre la base de sus facultades legales y atribuciones, participaron en la evaluación de la DIA, y que se detallan en el Capítulo II del Informe Consolidado de Evaluación (ICE) de la DIA del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”.
- 3º. El Acta de Evaluación N° 53 de 25 de noviembre de 2015, del Comité Técnico de la Región de Biobío.
- 4º. El ICE de la DIA del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” de 01 de abril de 2016.
- 5º. El Acta N° 06 de 11 de abril de 2016, de la sesión de la Comisión de Evaluación de la Región de Biobío.
- 6º. Los demás antecedentes que constan en el expediente de evaluación de impacto ambiental de la DIA del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”.
- 7º. Lo dispuesto en la Ley N° 19.300, Sobre Bases Generales del Medio Ambiente; el D.S. N° 40, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (Reglamento del SEIA); la Ley N° 19.880, que Establece Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; la Ley N° 18.575, Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Resolución N° 1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en la Resolución N° 060 de fecha 02 de febrero de 2015, de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental que nombra al Director Regional del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región del Biobío.

CONSIDERANDO:

- 1º. Que, San Vicente Terminal Internacional S.A. (en adelante, el Titular), ha sometido al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) la DIA del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” (en adelante, el Proyecto). Los antecedentes del Titular son los siguientes:

Nombre o razón social	San Vicente Terminal Internacional S.A.
Rut	96908930-0
Domicilio	Avenida Latorre 1590, Talcahuano, Chile
Nombre representante legal	Eduardo González Muñoz
Rut representante legal	13.308.671-4
Nombre representante legal	Maria Soledad Undurraga Valenzuela
Rut representante legal	8398126-1

Teléfono representante legal	412503601
Correo electrónico Titular o representante legal	egonzalez@svti.cl

- 2°. Que, conforme se indica en el ICE de fecha 01 de abril de 2016, el Director Regional de la Región de Biobío ha recomendado aprobar el Proyecto, por cuanto el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” cumple con la normativa de carácter ambiental aplicable a éste; No requiere de los Permisos Ambientales Mixtos indicados en los Artículos 111 al 160 del D.S. N° 40/2013 Reglamento del Sistema de Evaluación Ambiental; y el proyecto no requiere de la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental.
- 3°. Que, en sesión de fecha 11 de abril de 2016, la Comisión de Evaluación de la Región de Biobío acordó calificar favorablemente el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”, aprobando íntegramente el contenido del ICE de 01 de abril de 2016, el que forma parte integrante de la presente Resolución. Por lo tanto, conforme a lo indicado en el artículo 60 inciso segundo del Reglamento del SEIA, se excluyen de la presente Resolución las consideraciones técnicas en que se fundamenta.
- 4°. Que, según lo señalado en la DIA y sus anexos, en su Adenda, y en su Adenda Complementaria, los cuales forman parte integrante de la presente Resolución, la descripción del proyecto es la que a continuación se indica:

4.1. ANTECEDENTES GENERALES			
Objetivo general	<i>El proyecto consiste en la implementación de dos sitios dentro del terminal portuario para ser utilizados como “recinto portuario especial (RPE). Las ubicaciones proyectadas para la implementación de los RPE consideran el sector rompeolas 2 y un sector que actualmente es destinado al acopio de contenedores al pie del cerro “La Gloria”, totalizando una capacidad de almacenamiento transitorio de 7.100 Ton. La implementación de un RPE considera el montaje de un cierre perimetral configurado con una base de vigas de hormigón, y ancladas sobre estas, mallas ACMA de 1.5 m de altura aproximadamente, en conjunto con una serie de medidas de seguridad y equipos tendientes a responder ante posibles emergencias causadas por el almacenamiento transitorio de los contenedores con carga peligrosa.</i>		
Tipología principal, así como las aplicables a sus partes, obras o acciones	<i>[De acuerdo al artículo 3° del Decreto. N°40, que indica que deberán ingresar a evaluación ambiental los proyectos o actividades susceptibles de causar impacto ambiental, en cualesquiera de sus fases. La tipología del proyecto corresponde a la letra ñ), Producción, almacenamiento, transporte, disposición o reutilización habituales de sustancias tóxicas, explosivas, radioactivas, inflamables, corrosivas o reactivas. En tal sentido los literales específicos aplicables al proyecto corresponden a:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>ñ.4) Producción, disposición o reutilización de sustancias corrosivas o reactivas, (sustancias señaladas en las clases 5 de la NCh. 382, Of. 2004)</i><i>ñ.1) Producción, disposición o reutilización de sustancias tóxicas, (sustancias señaladas en la Clase 6 División 6.1 de la NCh. 382, Of. 2004).]</i>		
Vida útil	<i>El proyecto está diseñado para una fecha de provisión hasta el año 2029.</i>		
Gestión, acto o faena mínima que da cuenta del inicio de la ejecución	<i>La faena mínima que dará cuenta del inicio de la ejecución del proyecto, considerando que se trata de la implementación de un cierre perimetral para el almacenamiento en tránsito de contenedores con carga peligrosa, será la delimitación del RPE mediante la colocación de vigas de hormigón, configurando el área del RPE. Esta faena será acompañada por el anclaje de las mallas ACMA a las vigas, y por último, la instalación de todas las medidas de seguridad asociadas al RPE. En atención a lo descrito, la faena que dará inicio a la etapa de construcción de una manera sistemática y permanente corresponderá a la delimitación de RPE mediante la colocación de las vigas de hormigón.</i>		
Proyecto se desarrolla por etapas	Si	No	
		[X]	
Proyecto modifica un proyecto o actividad	Si	No	
		[X]	
Proyecto modifica otra(s) RCA	Si	No	
		[X]	

4.2. UBICACIÓN DEL PROYECTO	
División político-administrativa	<i>El proyecto se ejecutará específicamente en la comuna de Talcahuano, Provincia de Concepción, Octava Región del Biobío, dentro de las instalaciones del terminal</i>

	portuario de San Vicente Terminal Internacional (SVTI).
Descripción de la localización	En atención al objetivo que cumple un recinto portuario especial, almacenamiento transitorio de mercadería peligrosa, su implementación no es posible en otro lugar que no sea dentro de los límites de funcionamiento del terminal portuario.
Superficie	6.882 m ²
Coordenadas UTM en Datum WGS84	<ul style="list-style-type: none">• Sector Rompeolas (RPE Antiguo): 665655.11 E - 5933307.99 S• Sector al pie de cerro "La Gloria": 6658737.36 E - 5933580.90 S
Caminos de acceso	Camino de acceso al Recinto Portuario de SVTI
Referencia al expediente de evaluación de los mapas, georreferenciación e información complementaria sobre la localización de sus partes, obras y acciones	La información respecto a la ubicación del proyecto se encuentra contenida en el Capítulo I de la DIA y en los numerales 1.9 al 1.11 del Capítulo I del ICE

4.3. PARTES, OBRAS Y ACCIONES QUE COMPONEN EL PROYECTO							
4.3.1. FASE DE CONSTRUCCIÓN							
Cierre Perimetral	La implementación de un sitio o sector para ser utilizado como recinto portuario especial, cuyo objetivo es el almacenamiento transitorio de carga peligrosa, consiste esencialmente en el montaje de un cierre perimetral que separa el área de acopio de containers con mercadería peligrosa del resto del recinto portuario.						
<ul style="list-style-type: none">Despeje del sitio	La implementación de los sitios señalados anteriormente para ser utilizados como RPE comienza con el despeje del área, retirando todo de tipo de materiales o containers que estén acopiados en estos lugares.						
<ul style="list-style-type: none">Montaje del cierre perimetral	El montaje del cierre perimetral comienza con la colocación con grúas horquillas de las vigas de hormigón de forma de ir delimitando el área del sitio de acopio. Luego, sobre las vigas se anclan por medio de pernos, mallas ACMA de perfiles galvanizados. Montado el cierre, se coloca el respectivo rotulado informando sobre las características de peligrosidad de las sustancias almacenadas, además de un cuadro de segregación que reporta como se deben ir disponiendo los containers en el RPE.						
Garita de seguridad	El RPE es vigilado durante las 24 horas del día por un guardia, él tiene como misión principal prohibir la circulación de personas y vehículos que no tienen relación con el movimiento de carga peligrosa, además de informar el inicio de cualquier tipo de emergencia que eventualmente ocurriese en el RPE, derrames, fugas, etc., generando el flujo de comunicación necesario para una respuesta oportuna.						
<ul style="list-style-type: none">Construcción del puesto de vigilancia	Consiste en la construcción de una garita de madera con visión de 360° ubicada en altura y que cumple con los estándares de seguridad necesarios						
<ul style="list-style-type: none">Instalación de red seca	Este ítem contempla la instalación de una red húmeda y una ducha de agua para el lavado del personal						
Acceso	Se facilitará, para casos de emergencia, un acceso adecuado para el equipo de manipulación, los servicios de emergencia, entre otros, y garantizar que estos puedan acceder y salir sin restricciones.						
Batea de contención	Para evitar que eventuales derrames de sustancias liquidas no se infiltren en el terreno, se asegurará que los bultos o contenedores dañados que contengan cargas peligrosas sean trasladados inmediatamente a una zona especial donde se contara con una batea de contención de 24 m³.						
Señalizaciones	El área del RPE estará debidamente señalizada con rótulos claros y visibles indicando el riesgo, el tránsito peatonal y vehicular, siendo este último restringido. Además se instalará un letrero de grandes dimensiones con la tabla de segregación de las mercancías peligrosas, el cual estará en un lugar visible. En las zonas donde se manipulan las cargas peligrosas se prohibirá fumar e introducir otras fuentes de ignición. Así también se prohíbe el trabajo en caliente y cualquier equipo o actividad que pueda suponer un riesgo de incendio o de explosión, y además instalar letreros claramente visibles, como por ejemplo "Prohibido Fumar".						
Recursos naturales renovables	En la fase de construcción no se contempla la extracción, explotación o utilización de recursos naturales renovables.						
Emisiones y efluentes	En la etapa de construcción se considera las siguientes emisiones: a) Ruido: Durante la evaluación se identificó 4 receptores cuya proyección de emisión se resume en la siguiente Tabla						
	Receptor N°	NPC actual [dBA]	NPC aporte construcción [dBA]	NPC total (actual + construcción) [dBA]	Zona DS N°38	Periodo	Límite [dBA]
	1	53	33	53	III	Diurno	65

	<table><tr><td>2</td><td>53</td><td>34</td><td>53</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr><tr><td>3</td><td>51</td><td>35</td><td>51</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr><tr><td>4</td><td>55</td><td>36</td><td>55</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr></table> <p>b) <i>Material Particulado: Durante la evaluación ambiental del proyecto se determinó que el proyecto, y en especial el montaje del cierre perimetral no es una actividad que se pueda asociar a la emisión de material particulado, la superficie de los sitios proyectados para ser utilizados como recintos portuarios especiales se encuentran pavimentados con adocretos de alta resistencia, sin perjuicio de lo anterior, en caso de generarse emisiones, poco probable, estas serán puntuales y acotadas en el tiempo.</i></p>	2	53	34	53	III	Diurno	65	3	51	35	51	III	Diurno	65	4	55	36	55	III	Diurno	65														
2	53	34	53	III	Diurno	65																														
3	51	35	51	III	Diurno	65																														
4	55	36	55	III	Diurno	65																														
Residuos, productos químicos y otras sustancias que puedan afectar el medio ambiente.	<p>Dadas las características del proyecto, solo se considera la generación de residuos sólidos los que se detallan en la siguiente tabla.</p> <table><tr><th>Residuo</th><th>Cantidad Estimada</th><th>Almacenamiento temporal</th><th>Destino final</th></tr><tr><td>Residuos domiciliarios</td><td>15 [Kg/día]</td><td>Contenedores para residuos domiciliarios</td><td>Relleno Sanitario</td></tr><tr><td>Residuos peligrosos (tarros de pintura)</td><td>4 tarros/mes</td><td>Bodega de RESPEL</td><td>Lugar autorizado para</td></tr></table>	Residuo	Cantidad Estimada	Almacenamiento temporal	Destino final	Residuos domiciliarios	15 [Kg/día]	Contenedores para residuos domiciliarios	Relleno Sanitario	Residuos peligrosos (tarros de pintura)	4 tarros/mes	Bodega de RESPEL	Lugar autorizado para																							
Residuo	Cantidad Estimada	Almacenamiento temporal	Destino final																																	
Residuos domiciliarios	15 [Kg/día]	Contenedores para residuos domiciliarios	Relleno Sanitario																																	
Residuos peligrosos (tarros de pintura)	4 tarros/mes	Bodega de RESPEL	Lugar autorizado para																																	
Referencia al ICE para mayores detalles sobre esta fase.	Capítulo V del ICE																																			
4.3.2. FASE DE OPERACIÓN																																				
Flujo de carga peligrosa	<p>La carga peligrosa en SVTI tiene dos tipos flujos, el Flujo documental y el flujo físico. El documental comienza con la manifestación de la carga por parte de la Agencia Naviera ante la Aduana de Chile y ante la Autoridad Marítima (AAMM), después de esto los contenedores pueden ser descargados desde la nave. El flujo físico de las cargas peligrosas consiste en los siguientes pasos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Paso 1: El contenedor es tomado por la grúa de tierra para ser colocado en el tracto camión.• Paso 2: El tracto camión de SVTI se traslada con la unidad al recinto portuario especial por una ruta predefinida.• Paso 3: En el RPE una grúa Reach Stacker retira el contenedor desde el tracto camión para posicionar el contenedor dentro del recinto portuario especial donde quedará para su posterior despacho a cliente.• Paso 4: Al llegar camión particular de cliente la Reach stacker carga el contenedor para que este sea despachado a la planta del cliente.																																			
Almacenamiento de la carga peligrosa	<p>El depósito de los contenedores en el RPE se realiza de acuerdo a las prescripciones de segregación de las mercancías peligrosas en zonas portuarias. Los contenedores que contengan cargas peligrosas no se estibaran unos encima de otros. Únicamente se eximirá de lo antedicho a los contenedores en que se transporten cargas peligrosas de una misma clase; esto no se aplica a los contenedores con cargas de productos diferentes de la clase 8, los contenedores se estibarán de modo que, en todo momento, exista fácil acceso a las puertas y a los lados, para efectuar enfriamiento.</p>																																			
Productos generados	<p>Los Recintos Portuarios Especiales contemplan el mantenimiento temporal de contenedores con carga peligrosa en su interior, en tránsito o trasbordo, de las clases 3, 4, 5.1, 6, 8 y 9.</p> <p>Se mantendrá una lista de todas las cargas peligrosas en mantenimiento temporal, en las que se incluyan las cantidades, los nombres de expedición, números ONU, clases, o cuando sean asignados, la división de las mercancías, la letra de grupo de compatibilidad, las clases de peligro secundarios, el grupo de embalaje/envase y el lugar exacto de dichas cargas, con el propósito de ponerla de inmediato a disposición de los servicios de emergencia.</p>																																			
Recursos naturales renovables	<p>En la fase de construcción no se contempla la extracción, explotación o utilización de recursos naturales renovables.</p>																																			
Emisiones y efluentes	<p>Los resultados de la evaluación de los niveles acústicos proyectados para etapa de operación, en horario diurno, considerando como fuentes emisoras de ruidos: Grúa móvil tierra, tracto camión, Reach stacker full y camión rampa, se reportan en las siguientes Tablas</p> <table><tr><th>Receptor N°</th><th>NPC actual [dBA]</th><th>NPC aporte construcción [dBA]</th><th>NPC total (actual + construcción)</th><th>Zona DS N°38</th><th>Periodo (Diurno/Nocturno)</th><th>Límite [dBA]</th></tr><tr><td>1</td><td>53</td><td>46</td><td>54</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr><tr><td>2</td><td>53</td><td>46</td><td>54</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr><tr><td>3</td><td>51</td><td>47</td><td>52</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr><tr><td>4</td><td>55</td><td>48</td><td>56</td><td>III</td><td>Diurno</td><td>65</td></tr></table>	Receptor N°	NPC actual [dBA]	NPC aporte construcción [dBA]	NPC total (actual + construcción)	Zona DS N°38	Periodo (Diurno/Nocturno)	Límite [dBA]	1	53	46	54	III	Diurno	65	2	53	46	54	III	Diurno	65	3	51	47	52	III	Diurno	65	4	55	48	56	III	Diurno	65
Receptor N°	NPC actual [dBA]	NPC aporte construcción [dBA]	NPC total (actual + construcción)	Zona DS N°38	Periodo (Diurno/Nocturno)	Límite [dBA]																														
1	53	46	54	III	Diurno	65																														
2	53	46	54	III	Diurno	65																														
3	51	47	52	III	Diurno	65																														
4	55	48	56	III	Diurno	65																														

	<table><tr><th>Punto</th><th>NPC dB(A)</th><th>NPC Máximo dB(A)</th><th>Periodo</th></tr><tr><td>1</td><td>40</td><td>45</td><td>Nocturno</td></tr><tr><td>2</td><td>41</td><td>45</td><td>Nocturno</td></tr><tr><td>3</td><td>42</td><td>45</td><td>Nocturno</td></tr><tr><td>4</td><td>44</td><td>45</td><td>Nocturno</td></tr></table> <p>Además del ruido, y por las características del proyecto, no se prevé la generación de otro tipo de emisiones o descargas.</p> <p>Aun cuando el proyecto no genera descarga ni emisiones, como parte del funcionamiento del recinto portuario, SVTI mantiene un programa de vigilancia ambiental asociado al medio marino, el cual se mantendrá y permitirá evaluar indirectamente la condición ambiental de las operaciones asociadas al RPE</p>	Punto	NPC dB(A)	NPC Máximo dB(A)	Periodo	1	40	45	Nocturno	2	41	45	Nocturno	3	42	45	Nocturno	4	44	45	Nocturno
Punto	NPC dB(A)	NPC Máximo dB(A)	Periodo																		
1	40	45	Nocturno																		
2	41	45	Nocturno																		
3	42	45	Nocturno																		
4	44	45	Nocturno																		
Residuos, productos químicos y otras sustancias que puedan afectar el medio ambiente.	<i>Dadas las características del proyecto, en esta etapa no se considera la generación de residuos, productos químicos u otras sustancias susceptibles de afectar el medio ambiente, a excepción de las sustancias que son objeto de almacenamiento y manejo que son el objeto del proyecto</i>																				
Referencia al ICE para mayores detalles sobre esta fase.	<i>Capítulo V del ICE</i>																				
4.3.3. FASE DE CIERRE																					
Desmontaje	<i>La etapa de cierre del proyecto contempla como principal acción el desmontaje del cierre perimetral, utilizando las misma maquinaria utilizada para la construcción. Todas las unidades que configuran el cierre, vigas de hormigón y mallas, podrán ser reutilizadas dentro del recinto portuario.</i>																				
Desmantelamiento o de aseguramiento infraestructura	<i>[En caso de corresponder, describir actividades, obras y acciones para desmantelar o asegurar la estabilidad de la infraestructura utilizada por el proyecto o actividad]</i>																				
Restauración	<i>Dadas las características del proyecto y de las obras asociadas dentro del recinto portuario, no corresponde labores de restauración de alguna matriz o componente ambiental</i>																				
Prevención de futuras emisiones	<i>No aplica</i>																				
Mantenimiento, conservación y supervisión	<i>No corresponden labores adicionales para esta fase, que sean distintas a la operación rutinaria del recinto portuario, por lo cual se mantendrán las siguientes medidas:</i> <ul style="list-style-type: none">• <u>Equipos contra incendios:</u> Se contará con la instalación de mangueras contra incendios conectadas a la red de agua, además de contar con extintores y elementos afines. El equipo y las instalaciones de lucha contra incendios y para combatir la contaminación estarán claramente marcados como tal y los avisos que indiquen el lugar donde estén dichos equipos serán claramente visibles en todos los emplazamientos pertinentes.• <u>Ducha de seguridad:</u> Se instalará una ducha de seguridad, la que proporcionara un caudal de agua suficiente para empapar a una persona completa e inmediatamente.• <u>Cámara de grabación continúa:</u> junto con la vigilancia de un guardia durante 24 horas, el RPE será monitoreado constantemente mediante una cámara ubicada estratégicamente para enfocar toda la superficie que abarca el recinto. La imagen se proyecta en la sala de cámaras supervisada por el operador de CCTV y el supervisor de seguridad.• <u>Manga de viento:</u> En el área del RPE se instalará una manga de viento utilizada para tener una información visual de la dirección y velocidad del viento, ayudando a una correcta evacuación de los trabajadores ante eventuales fugas de gas.																				
Recursos naturales renovables	<i>No aplica</i>																				
Emisiones y efluentes	<i>No se prevé la generación de emisiones y descargas</i>																				
Residuos, productos químicos y otras sustancias que puedan afectar el medio ambiente.	<i>No se prevé la generación de emisiones y descargas</i>																				
Referencia al ICE para mayores detalles sobre esta fase.	<i>Capítulo V del ICE</i>																				

4.4. CRONOLOGÍA DE LAS FASES DEL PROYECTO	
4.4.1. FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Fecha estimada de inicio	<i>01 de mayo de 2016</i>

Parte, obra o acción que establece el inicio	<i>La obra que determinará el inicio de la fase de construcción corresponderá a la implementación del cierre perimetral, específicamente a la delimitación del RPE por las vigas de hormigón.</i>
Fecha estimada de término	<i>01 de junio de 2016</i>
Parte, obra o acción que establece el término	<i>Instalación de equipos de emergencia y seguridad</i>
4.4.2. FASE DE OPERACIÓN	
Fecha estimada de inicio	<i>02 de junio de 2016</i>
Parte, obra o acción que establece el inicio	<i>Almacenamiento de sustancias</i>
Fecha estimada de término	<i>Año 2029</i>
Parte, obra o acción que establece el término	<i>Despeje del sitio de almacenamiento</i>
4.4.3. FASE DE CIERRE	
Fecha estimada de inicio	<i>Año 2029</i>
Parte, obra o acción que establece el inicio	<i>Desmonte del cierre perimetral</i>
Fecha estimada de término	<i>2 semanas desde el inicio de las faenas de cierre</i>
Parte, obra o acción que establece el término	<i>Despeje del área</i>

5°. Que, durante el proceso de evaluación se han presentado antecedentes que justifican la inexistencia de los siguientes efectos, características y circunstancias del artículo 11 de la Ley N° 19.300:

5.1. RIESGO PARA LA SALUD DE LA POBLACIÓN, DEBIDO A LA CANTIDAD Y CALIDAD DE EFLUENTES, EMISIONES Y RESIDUOS	
Impacto ambiental	<i>Emisión de ruido</i> <i>De acuerdo a las proyecciones realizadas respecto a la emisión de ruido, éstas se encuentran bajo los límites establecidos para la zona y son propias de la actividad de rutina de un recinto portuario de las características de SVTI</i>
Parte, obra o acción que lo genera	<i>Construcción del cierre perimetral y funcionamiento de las grúas en las faenas de almacenamiento</i>
Fase en que se presenta	<i>Construcción y operación</i>
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	<i>Capítulo VI del ICE</i>
<i>Dadas las características técnicas, operacionales y al área de emplazamiento del proyecto, no contempla la generación de emisiones ni de efluentes de ningún tipo. En particular la actividad propia del proyecto no genera emisiones ni descargas a ninguna matriz ambiental. Respectos a las emisiones de ruido y atmosféricas, éstas son propias de la actividad de un recinto portuario, y se ajustan a los niveles establecidos en la normativa vigente</i>	

5.2. EFECTOS ADVERSOS SIGNIFICATIVOS SOBRE LA CANTIDAD Y CALIDAD DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES, INCLUIDOS EL SUELO, AGUA Y AIRE	
Impacto ambiental	<i>No aplica</i>
Componente(s) ambiental(es) afectado(s)	<i>No aplica</i>
Parte, obra o acción que lo genera	<i>No aplica</i>
Fase en que se presenta	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	<i>Capítulo VI del ICE</i>
<i>El proyecto en ninguna de sus etapas, obras ni acciones produce afectación o intervención sobre recursos naturales incluidos el agua, el aire y el suelo, dado que el proyecto se emplaza dentro de las instalaciones portuarias de la empresa San Vicente</i>	

5.3. REASENTAMIENTO DE COMUNIDADES HUMANAS O ALTERACIÓN SIGNIFICATIVA DE LOS SISTEMAS DE VIDA Y COSTUMBRES DE GRUPOS HUMANOS	
Impacto ambiental	No aplica
Componente(s) ambiental(es) afectado(s)	No aplica
Parte, obra o acción que lo genera	No aplica
Fase en que se presenta	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	Capítulo VI del ICE
El proyecto en ninguna de sus etapas, obras ni acciones reasentamiento de comunidades humanas o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres de grupos humano, dado que el proyecto se emplaza dentro de las instalaciones portuarias de la empresa San Vicente Terminal Internacional	

5.4. LOCALIZACIÓN EN O PRÓXIMA A POBLACIONES, RECURSOS Y ÁREAS PROTEGIDAS, SITIOS PRIORITARIOS PARA LA CONSERVACIÓN, HUMEDALES PROTEGIDOS Y GLACIARES, SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS, ASÍ COMO EL VALOR AMBIENTAL DEL TERRITORIO EN QUE SE PRETENDE EMPLAZAR	
Impacto ambiental	No aplica
Componente(s) ambiental(es) afectado(s)	No aplica
Parte, obra o acción que lo genera	No aplica
Fase en que se presenta	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	Capítulo VI del ICE
El proyecto no se localiza en próximo a poblaciones, recursos y/o áreas protegidas, ni tampoco áreas con valor ambiental, dado que el proyecto se emplaza dentro de las instalaciones portuarias de la empresa San Vicente Terminal Internacional.	

5.5. ALTERACIÓN SIGNIFICATIVA, EN TÉRMINOS DE MAGNITUD O DURACIÓN, DEL VALOR PAISAJÍSTICO O TURÍSTICO DE UNA ZONA	
Impacto ambiental	No aplica
Componente(s) ambiental(es) afectado(s)	No aplica
Parte, obra o acción que lo genera	No aplica
Fase en que se presenta	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	Capítulo VI del ICE
El proyecto no se localiza en áreas con valor ambiental, dado que el proyecto se emplaza dentro de las instalaciones portuarias de la empresa San Vicente Terminal Internacional.	

5.6. ALTERACIÓN DE MONUMENTOS, SITIOS CON VALOR ANTROPOLÓGICO, ARQUEOLÓGICO, HISTÓRICO Y, EN GENERAL, LOS PERTENECIENTES AL PATRIMONIO CULTURAL	
Impacto ambiental	No aplica
Componente(s) ambiental(es)	No aplica

afectado(s)	
Parte, obra o acción que lo genera	No aplica
Fase en que se presenta	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles sobre este impacto específico	Capítulo VI del ICE
El proyecto no se localiza en áreas con presencia de monumentos, sitios con valor antropológico, arqueológico, histórico y, en general del patrimonio cultural dado que el proyecto se emplaza dentro de las instalaciones portuarias de la empresa San Vicente Terminal Internacional.	

6°. Que, al proyecto no le es aplicable ninguno de los permisos ambientales sectoriales señalados en el Título VII del Reglamento del SEIA.

7°. Que, de acuerdo a los antecedentes que constan en el expediente de evaluación, la forma de cumplimiento de la normativa de carácter ambiental aplicable al Proyecto es la siguiente:

7.1. COMPONENTE/MATERIA: Regulaciones Marítima portuaria	
Norma	D.F.L N° 292/1953, Defensa, Ley Orgánica de la DGTM y MM
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	Construcción/Operación
Parte, obra o acción a la que aplica	Recinto portuario especial
Forma de cumplimiento	Toda obra de intervención a las instalaciones del puerto, se realizan previa autorización de la Dirección de Obras Portuarias, inclusive la habilitación de los Recintos Portuarios Especiales materia de esta DIA. No se descarga ni recepciona ningún tipo de carga cuyo contenido esté etiquetado como sustancia peligrosa, sin previo informe de la faena respectiva y la correspondiente autorización previa de la Autoridad Marítima de Talcahuano, para su ejecución .
Indicador que acredita su cumplimiento	Autorización de la Dirección de Obras Portuarias de Talcahuano para habilitar las nuevas zonas de RPE. Autorización previa de la Dirección Marítima para la descarga, recepción y transporte dentro de las instalaciones de SVTI, de sustancias catalogadas como peligrosas, según HDS del fabricante.
Forma de control y seguimiento	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles	Capítulo VIII del ICE
Norma	D.F.L N° 292/1953, Defensa, Ley Orgánica de la DGTM y MM
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	Construcción/Operación
Parte, obra o acción a la que aplica	Recinto portuario especial
Forma de cumplimiento	Toda obra de intervención a las instalaciones del puerto, se realizan previa autorización de la Dirección de Obras Portuarias, inclusive la habilitación de los Recintos Portuarios Especiales materia de esta DIA. No se descarga ni recepciona ningún tipo de carga cuyo contenido esté etiquetado como sustancia peligrosa, sin previo informe de la faena respectiva y la correspondiente autorización previa de la Autoridad Marítima de Talcahuano, para su ejecución .
Indicador que acredita su cumplimiento	Autorización de la Dirección de Obras Portuarias de Talcahuano para habilitar las nuevas zonas de RPE. Autorización previa de la Dirección Marítima para la descarga, recepción y transporte dentro de las instalaciones de SVTI, de sustancias catalogadas como peligrosas, según HDS del fabricante.
Forma de control y	No aplica

seguimiento	
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>DS 44/98 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificado por DS 101/11 del mismo Ministerio.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Construcción/Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial</i>
Forma de cumplimiento	<i>Ambas zonas habilitadas como Recintos Portuarios Especiales, se ubican dentro de los límites geográficos fijados por la norma.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Autorización de la Autoridad Marítima para habilitar ambas zonas como Recintos Portuarios Especiales.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>D.L. N° 2.222/1978, Defensa, Ley de Navegación artículo 142 y D.S. N°1/1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática, artículo 2°</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<i>Programa de Vigilancia Ambiental del Medio Marino una vez al año.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Autorización de la Autoridad Marítima para habilitar ambas zonas como Recintos Portuarios Especiales.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>Plan de Vigilancia Ambiental Registros de monitoreo se entregan a la Autoridad Marítima. Plan de emergencia</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>Ley 18.892 y sus modificaciones, Ley General de Pesca y Acuicultura, DS Minecon N°430/91, que refunde, coordina y sistematiza la LGPA, del DFL N°5/83, modificado por el DFL N°1/92.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<i>Ninguna de las faenas programadas en la ejecución y operación del proyecto, contempla introducir o mandar introducir agentes contaminantes al agua. Sin perjuicio de ello, se contempla la muy improbable hipótesis, de que se produzca una emergencia y se derramen sustancias peligrosas en el mar durante las faenas de desembarque y embarque, para lo cual se aplicarán todos los protocolos de emergencia y contención contemplados en el plan de emergencia de SVTI, incluidas las comunicaciones inmediatas con las instituciones externas especializadas en este tipo de situaciones, como bomberos y la Autoridad Marítima.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Plan de emergencias Plan de contingencias</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para	<i>Capítulo VIII del ICE</i>

mayores detalles	
Norma	<i>D.S. (M) N° 1.340/1941, Defensa, aprueba Reglamento General de Policía Marítima, Fluvial y Lacustre.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<i>Solicitar los permisos respectivos e informaciones pertinentes previas a la autoridad marítima sobre el arribo, desembarque y traslado de las sustancias o materias que se indican y que serán destinadas al acopio transitorio en el RPE.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Registro de comunicaciones y procedimientos de descarga de contenedores con la vigilancia de la autoridad marítima. Autorización previa de la Autoridad Marítima para la descarga, recepción y transporte dentro de las instalaciones de SVTI, de sustancias catalogadas como peligrosas, según HDS del fabricante.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>D.S. N° 777/1978, Defensa, aprueba como reglamento de la República el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas IMDG.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<i>Se verificará en forma anticipada que los clientes que deseen desembarcar sustancias peligrosas, cumplan con la identificación, embalaje, envase, arrumazón, contención, sujeción, etiquetado, rotulado, segregación, documentación y declaración de las mercancías peligrosas, antes de proceder a su mantenimiento y/o acopio transitorio en los RPEs. Los RPEs, estarán bajo vigilancia del personal de seguridad, prohibiéndose la circulación de personas o vehículos que no tengan relación con las actividades desarrolladas en los referidos recintos. El guardia, deberá tener en su poder la “Hoja de Datos de Seguridad”, de los productos acopiados. El Prevencionista de Riesgos contará con la certificación de origen de los embalajes o envases que contienen la carga. Se inspeccionarán los contenedores con carga peligrosa, para detectar cualquier fuga o daño, debiendo manipularse el bulto que presente fuga, únicamente bajo la supervisión de una persona responsable.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>-Registro de las Hojas de Datos de Seguridad disponibles para el guardia de turno. -Registro de capacitaciones de seguridad, dictadas para el personal encargado de operar en los RPEs. -Registro de mantenciones e inspecciones periódicas de los implementos de seguridad. - Registro de simulacros de emergencia anuales practicados en los RPEs. - Registro de emergencias o eventos de fugas o daños de los contenedores que requieran la aplicación de las medidas de seguridad contempladas en el plan de emergencia.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>D.S. N° 618/70, Defensa, aprueba “Reglamento de Seguridad para la manipulación de explosivos y otras mercaderías peligrosas en los Recintos Portuarios”.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>

que aplica	
Forma de cumplimiento	<p><i>Obtención de las referidas autorizaciones previas por parte de la Capitanía de Puerto.</i></p> <p><i>Para el acopio de sustancias peligrosas se verificará en forma anticipada que los clientes, cumplan con la identificación, embalaje, envase, arrumazón, contención, sujeción, etiquetado, rotulado, segregación, documentación y declaración de las mercancías peligrosas,</i></p> <p><i>Las RPEs, estarán bajo vigilancia del personal de seguridad, asegurándose del tránsito de personas pertinentes a las actividades.</i></p> <p><i>El Prevencionista de Riesgos contará con la certificación de origen de los embalajes o envases que contienen la carga. Se inspeccionará periódicamente los contenedores con carga peligrosa, para detectar cualquier fuga o daño, debiendo manipularse el bulto que presente fuga, únicamente bajo la supervisión de una persona responsable.</i></p>
Indicador que acredita su cumplimiento	<p><i>-Resolución dictada por Capitanía de Puerto, autorizando la habilitación de las referidas zonas como RPEs.</i></p> <p><i>-Autorizaciones de la Autoridad Marítima para el desembarque y acopio transitorio de mercancías peligrosas informadas por los clientes y el registro de dichas autorizaciones.</i></p> <p><i>-Registro de las Hojas de Datos de Seguridad disponibles para el guardia de turno.</i></p> <p><i>-Registro de capacitaciones de seguridad, dictadas para el personal encargado de operar en los RPEs.</i></p> <p><i>-Registro de mantenciones e inspecciones periódicas de los implementos de seguridad.</i></p> <p><i>-Registro de simulacros de emergencia anuales practicados en los RPEs.</i></p> <p><i>-Registro de emergencias o eventos de fugas o daños de los contenedores que requieran la aplicación de las medidas de seguridad contempladas en el plan de emergencia.</i></p>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>Rs N°96/1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, actualiza y modifica el reglamento de manipulación y almacenamiento de cargas peligrosas en Recintos Portuarios.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<p><i>Obtención de las referidas autorizaciones previas por parte de la Capitanía de Puerto.</i></p> <p><i>Para el acopio de sustancias peligrosas se verificará en forma anticipada que los clientes, cumplan con la identificación, embalaje, envase, arrumazón, contención, sujeción, etiquetado, rotulado, segregación, documentación y declaración de las mercancías peligrosas,</i></p> <p><i>Las RPEs, estarán bajo vigilancia del personal de seguridad, asegurándose del tránsito de personas pertinentes a las actividades.</i></p> <p><i>El Prevencionista de Riesgos contará con la certificación de origen de los embalajes o envases que contienen la carga. Se inspeccionará periódicamente los contenedores con carga peligrosa, para detectar cualquier fuga o daño, debiendo manipularse el bulto que presente fuga, únicamente bajo la supervisión de una persona responsable.</i></p>
Indicador que acredita su cumplimiento	<p><i>-Autorizaciones de la Autoridad Marítima para el desembarque y acopio transitorio de mercancías peligrosas informadas por los clientes y el registro de dichas autorizaciones.</i></p> <p><i>-Registro de las Hojas de Datos de Seguridad disponibles para el guardia de turno.</i></p> <p><i>-Registro de capacitaciones de seguridad, dictadas para el personal encargado de operar en los RPEs.</i></p> <p><i>-Registro de mantenciones e inspecciones periódicas de los implementos de seguridad.</i></p> <p><i>- Registro de simulacros de emergencia anuales practicados en los RPEs.</i></p> <p><i>- Registro de emergencias o eventos de fugas o daños de los contenedores que requieran la aplicación de las medidas de seguridad contempladas en el plan de emergencia.</i></p>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>Decreto Supremo N° 148/03, Minsal, reglamento sanitario sobre manejo de residuos peligrosos.</i>

Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial, RPE</i>
Forma de cumplimiento	<p><i>SVTI cuenta con una bodega de almacenamiento temporal de residuos peligrosos, que se encuentra emplazada dentro del perímetro del Recinto Portuario, en las cercanías de la Bodega 7, cuyas medidas y características constructivas son las siguientes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>-Sistemas Eléctricos: El sistema eléctrico en antiexplosión para esta bodega.</i> <i>-Ventilación: la ventilación de la bóveda cumple con lo exigido por le D.S.594/00</i> <i>- Control de derrames: Tinetas interiores para contener posibles derrames en acero.</i> <i>- Las divisiones interiores están conformadas con estructura perimetral de escuadría 50/30/50 forradas con malla tipo cerco 1G galvanizadas y soldadas a la estructura.</i> <i>-Techumbre: techumbre en base a cerchas de acero en perfil 50/30/3, costaneras de 30/20/2 la que recibirá la cubierta.</i> <i>-Cubiertas: cubierta de zincalum de 0.5 mm de espesor sobre aislación de aluminio harvy foild 404 de dos caras.</i> <p><i>Se dispone además, de una batea de contingencia móvil de 24 m3, utilizada para filtrar la carga peligros de contenedores que eventualmente resulten dañados.</i></p>
Indicador que acredita su cumplimiento	<ul style="list-style-type: none"> <i>-Autorización sanitaria sitio de almacenamiento RESPEL.</i> <i>- Registro de mantenciones periódicas a la batea móvil de desagüe de RESPEL.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>

7.2. COMPONENTE/MATERIA: Emisiones atmosféricas	
Norma	<i>Decreto Supremo N° 54/94, Mintratel, establece normas de emisión aplicables a vehículos motorizados medianos que indica.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Construcción/Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial</i>
Forma de cumplimiento	<i>En todas sus fases, se exigirá que todos los vehículos y maquinaria que preste servicios en el proyecto, cuente con su revisión técnica y análisis de gases vigentes. Asimismo, que cuente con el adhesivo -sello verde – adherido al parabrisas o bien, disponible en el vehículo, cuando corresponda.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Documentos de la maquinaria y vehículos que presten servicio en el proyecto (Revisión técnica y análisis de gases vigentes).</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>Decreto Supremo N° 55/94, Mintratel, establece norma de emisión aplicable a vehículos motorizados pesados que indica.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Construcción/Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial</i>
Forma de cumplimiento	<i>En todas sus fases, se exigirá que todos los vehículos y maquinaria que preste servicios en el proyecto, ya sean de SVTI como de sus clientes, cuenten con su revisión técnica y análisis de gases vigentes. Asimismo, que cuente con el adhesivo -sello verde – adherido al parabrisas o bien, disponible en el vehículo, cuando corresponda.</i>
Indicador que acredita su	<i>-Documentos de la maquinaria y vehículos que presten servicio en el proyecto (Revisión</i>

cumplimiento	<i>técnica y análisis de gases vigentes).</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>
Norma	<i>Decreto Supremo N° 211/91, Mintratel, normas sobre emisiones de vehículos motorizados livianos.</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Construcción/Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial</i>
Forma de cumplimiento	<i>Se exigirá que todos los vehículos y maquinaria que preste servicios en el proyecto, ya sean de SVTI como de sus clientes, cuenten con su revisión técnica y análisis de gases vigentes. Asimismo, que cuenten con el adhesivo -sello verde – adherido al parabrisas o bien, disponible en el vehículo, cuando corresponda.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>-Documentos de la maquinaria y vehículos que presten servicio en el proyecto (Revisión técnica y análisis de gases vigentes).</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>

7.3. COMPONENTE/MATERIA: Ruido	
Norma	<i>Decreto Supremo N° 38/11, Medio Ambiente , establece norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica</i>
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	<i>Construcción/Operación</i>
Parte, obra o acción a la que aplica	<i>Recinto portuario especial</i>
Forma de cumplimiento	<i>De acuerdo al estudio de impacto acústico realizado al proyecto, se concluye que cumplirá con los niveles máximos permitidos por el D.S. N°38/2011 MMA en periodo diurno para la etapa de construcción, y diurno y nocturno para la etapa de operación actual y futura, en los receptores más cercanos evaluados.</i>
Indicador que acredita su cumplimiento	<i>Informe de ruido realizado por empresa y/o profesional especialista.</i>
Forma de control y seguimiento	<i>No aplica</i>
Referencia al ICE para mayores detalles	<i>Capítulo VIII del ICE</i>

8°. Que, para ejecutar el Proyecto deben cumplirse las siguientes condiciones o exigencias, en concordancia con el artículo 25 de la Ley N° 19.300:

8.1. Impermeabilización de suelo	
Impacto asociado	<i>Potencial impacto de infiltración</i>
Fase del Proyecto a la que aplica	<i>Construcción/Operación</i>
Objetivo, descripción y justificación	<i><u>Objetivo:</u> Impedir el efecto potencial de infiltración al suelo</i> <i><u>Descripción:</u> • Implementar las medias que permitan aislar e impermeabilizar el suelo en los sectores de los RPE, cuyo objetivo sea evitar que se generen potenciales impactos asociados a la infiltración en el suelo, napas subterráneas y/o escurrimientos al mar de las sustancias que</i>

	<p>serán almacenadas.</p> <p><u>Justificación:</u> El debido sellado de la carpeta de adocretos impedirá que posible fugas se infiltren al subsuelo</p>
Lugar, forma y oportunidad de implementación	<p><u>Lugar:</u> En las áreas definidas y demarcadas como RPE</p> <p><u>Forma:</u> A través de una cubierta impermeabilizante sobre la carpeta de adocretos que impida la infiltración de sustancias al suelo</p> <p><u>Oportunidad:</u> Previo a la operación de los RPE</p>
Indicador que acredite su cumplimiento	Registro de las labores de impermeabilización
Forma de control y seguimiento	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles	Capítulo X del ICE

8.2. Medidas preventivas para fauna marina protegida	
Impacto asociado	Potencial afectación a la Nutria en caso de contingencias
Fase del Proyecto a la que aplica	Operación
Objetivo, descripción y justificación	<p><u>Objetivo:</u> Impedir el impacto potencial sobre fauna marina protegida, especialmente la Nutria de mar (<u>Lontra felina</u>) en caso de contingencia ambiental producida por la operación de los RPE</p> <p><u>Descripción:</u> El Titular deberá adoptar medidas de atención inmediata de fauna marina protegida, en caso de ocurrir alguna contingencia, considerando que en el sector existe tránsito habitual de nutrias (<u>Lontra felina</u>), dando aviso inmediato a la Autoridad Pesquera.</p> <p><u>Justificación:</u> Adoptar las medidas de manejo y comunicación adecuada tendientes a impedir la afectación sobre estas especies o mitigar los potenciales impacto</p>
Lugar, forma y oportunidad de implementación	<p><u>Lugar:</u> En las áreas definidas y demarcadas como RPE</p> <p><u>Forma:</u> A través de los procedimientos que se acuerden con la autoridad pesquera</p> <p><u>Oportunidad:</u> Previo a la operación de los RPE</p>
Indicador que acredite su cumplimiento	Registro de los planes preventivos
Forma de control y seguimiento	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles	Capítulo X del ICE

8.3. Procedimientos frente a hallazgos de tipo arqueológicos	
Impacto asociado	Presencia de hallazgos de tipo arqueológicos
Fase del Proyecto a la que aplica	Construcción/Operación
Objetivo, descripción y justificación	<p><u>Objetivo:</u> adoptar los procedimientos establecidos en la Ley respecto a la posible aparición de hallazgos de tipo arqueológicos</p> <p><u>Descripción:</u> En caso de efectuarse un hallazgo arqueológico o paleontológico, durante las obras de excavación del proyecto, se deberá proceder según lo establecido en los artículos N° 26 y 27 de la Ley N° 17.288 de Monumentos Nacionales y los artículos N° 20 y 23 del Reglamento de la Ley N° 17.288, sobre excavaciones y/o prospecciones arqueológicas, antropológicas y paleontológicas, informando de inmediato y por escrito al Consejo de Monumentos Nacionales, para que este organismo determine los procedimientos a seguir, cuya implementación deberá ser efectuada por el titular del proyecto.</p> <p><u>Justificación:</u> Cumplir con los procedimientos normativos al respecto</p>
Lugar, forma y oportunidad de implementación	<p><u>Lugar:</u> En las áreas definidas y demarcadas como RPE</p> <p><u>Forma:</u> A través de los procedimientos que define la Ley</p> <p><u>Oportunidad:</u> En cualquiera de las fases o etapas asociados a los RPE</p>

Indicador que acredite su cumplimiento	Registro de los procedimientos y hallazgos
Forma de control y seguimiento	No aplica
Referencia al ICE para mayores detalles	Capítulo X del ICE

9. Que, durante el procedimiento de evaluación de la DIA el Titular del Proyecto no propuso compromisos ambientales voluntarios:
10. Que, las medidas relevantes del Plan de Prevención de Contingencias y del Plan de Emergencias, son las siguientes:

10.1. PLAN DE CONTINGENCIA PARA ENFRENTAR UN SINIESTRO O ACCIDENTE CON CARGA PELIGROSA EN EL RECINTO PORTUARIO ESPECIAL (RPE)	
Fase del Proyecto a la que aplica	Construcción/Operación/Cierre
Parte, obra o acción asociada	Recinto Portuario Especial
Acciones o medidas a implementar	<p>Los planes generales tienen por objeto establecer los procedimientos, medidas y principales acciones que se deben ejecutar en caso de accidentes y siniestros graves que afecten al Terminal. Ello con el fin de mitigar los daños, y lograr la más pronta recuperación de las operaciones normales de SVTI.</p> <p>Asimismo, el Plan de Contingencia para enfrentar un siniestro o accidente con carga peligrosa en el recinto portuario especial, tiene por finalidad establecer las primeras medidas (de emergencia) que deberán aplicarse en caso de siniestros con alguna Carga Peligrosa depositada transitoriamente en el recinto portuario especial (RPE) de SVTI, los cuales están diseñados y planteados para enfrentar las siguientes situaciones:</p> <p>I.- En caso de amago de incendio</p> <p>II.- En caso que de un contenedor filtre carga Inflamable</p> <p>III.- En caso que se rompa un contenedor y se derrame la substancia hacia el exterior</p> <p>IV.- En el caso de derrame o fuga en el zona de desembarque.</p> <p>El detalle de los procedimientos y canal de comunicaciones se presentan en el Anexo 1 de la Adenda N°1. Asimismo, sobre el tema particular de las medidas y planes de emergencias asociadas al RPE y a la mercancías peligrosas el titular presenta un plan de capacitación al personal de “Familiarización de Cargas Peligrosas”, que se impartirá a todo el personal que participan en la cadena logística de tales productos. Se dictará de acuerdo a las disposiciones del Código IMDG (Intenational Maritime Dangerous Goods), Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas, capítulos 1.3 y 1.4, y de acuerdo a la disposición de la Autoridad Marítima contenida en el C.P. Vic. Ordinario N°12.600/498 vrs. del 9 de Noviembre del 2011.</p>
Forma de control y seguimiento	En caso de activación del Plan de contingencia, el titular del proyecto remitirá de los informes de registros de los alcances de la contingencia, planes de acción, informe de medidas y propuesta de seguimiento con las autoridades respectivas
Referencia al ICE o documentos del expediente de evaluación que contenga la descripción detallada	Capítulo VII del ICE, Anexos 4 y 5 de la DIA

11. Que, se ha podido establecer que el Proyecto no genera o presenta los efectos, características o circunstancias a que se refiere el artículo 85 del Reglamento del SEIA, en base a lo señalado en el Considerando 5.3, relacionado con grupos humanos pertenecientes a pueblos indígenas localizados en el área en que se desarrollará el Proyecto condición que fue ratificada por CONADI Región del Biobío

a través de su pronunciamiento Conforme a los antecedentes presentados por el titular en la Adenda N°1, efectuado por oficio Ord. N°05 de fecha 05 de enero de 2016.

12. Que, el Titular deberá remitir a la Superintendencia del Medio Ambiente la información respecto de las condiciones, compromisos o medidas, ya sea por medio de monitoreos, mediciones, reportes, análisis, informes de emisiones, estudios, auditorías, cumplimiento de metas o plazos, y en general cualquier otra información destinada al seguimiento ambiental del Proyecto, según las obligaciones establecidas en la presente Resolución de Calificación Ambiental y las Resoluciones Exentas que al respecto dicte la Superintendencia del Medio Ambiente. De igual forma, y a objeto de conformar el Sistema Nacional de Información de Fiscalización Ambiental (SNIFA), el Registro Público de Resoluciones de Calificación Ambiental y registrar los domicilios de los sujetos sometidos a su fiscalización en conformidad con la ley, el Titular deberá remitir en tiempo y forma toda aquella información que sea requerida por la Superintendencia del Medio Ambiente a través de las Resoluciones Exentas que al respecto ésta dicte.
13. Que, el Titular deberá informar a la Superintendencia del Medio Ambiente la realización de la gestión, acto o faena mínima que da cuenta del inicio de la ejecución de obras, a que se refiere el Considerando 4.3.1 de la presente Resolución.
14. Que, con el objeto de dar adecuado seguimiento a la ejecución del Proyecto, el Titular deberá informar a la Superintendencia del Medio Ambiente, al menos con una semana de anticipación, el inicio de cada una de las fases del Proyecto, de acuerdo a lo indicado en la descripción del mismo.
15. Que, para que el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” pueda ejecutarse, deberá cumplir con todas las normas vigentes que le sean aplicables.
16. Que, el Titular deberá informar inmediatamente a la Secretaría de la Comisión de Evaluación de la Región del Biobío y a la Superintendencia del Medio Ambiente, la ocurrencia de impactos ambientales no previstos en la DIA, asumiendo inmediatamente las acciones necesarias para abordarlos.
17. Que, el Titular del Proyecto deberá comunicar inmediatamente y por escrito a la Dirección Regional del SEA Biobío la ocurrencia de cambios de titularidad, representante legal, domicilio y correo electrónico, de acuerdo a lo establecido en el inciso tercero del artículo 162 y artículo 163, ambos del Reglamento del SEIA.
18. Que, se hace presente al Titular que cualquier modificación al Proyecto que constituya un cambio de consideración, en los términos definidos en el artículo 2° letra g) del Reglamento del SEIA, deberá someterse al SEIA.
19. Que, todas las medidas, condiciones, exigencias y disposiciones establecidas en la presente Resolución, son de responsabilidad del Titular, sean implementadas por éste directamente o a través de un tercero.

RESUELVO:

- 1°. Calificar favorablemente la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente”, de la empresa San Vicente Terminal Internacional S.A.
- 2°. Certificar que el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” cumple con la normativa de carácter ambiental aplicable.
- 3°. Certificar que el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” no requiere de los permisos ambientales sectoriales que se señalan el D.S. N° 40/2013 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
- 4°. Certificar que el proyecto “Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente” no genera los efectos, características o circunstancias del artículo 11 de la Ley N° 19.300, que dan origen a la necesidad de elaborar un Estudio de Impacto Ambiental.
- 5°. Definir como gestión, acto o faena mínima del Proyecto, para dar cuenta del inicio de su ejecución de modo sistemático y permanente, a los mencionados en el considerando 4.1 del presente acto.

6°. Hacer presente que contra esta Resolución es procedente el recurso de reclamación de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley N° 19.300, ante el/la Director/a Ejecutivo/a del Servicio de Evaluación Ambiental. El plazo para interponer este recurso es de treinta días contados desde la notificación del presente acto.

Anótese, Comuníquese, Notifíquese, y Archívese



Enrique Inostroza Sanhueza
Presidente (S) de la Comisión de Evaluación
Región del Biobío



Marcela Nuñez Rodríguez
Secretaria (S) de la Comisión de Evaluación
Región del Biobío

ARS/NCM/ ncm

Distribución:

- Sr. Eduardo González Muñoz, Representante Legal SVTI
- CONADI, Región del Biobío
- DGA, Región del Biobío
- DOH, Región del Biobío
- Gobernación Marítima de Talcahuano
- Ilustre Municipalidad de Talcahuano
- SAG, Región del Biobío
- SEREMI MOP, Región del Biobío
- SEREMI de Bienes Nacionales, Región del Biobío
- SEREMI de Minería, Región del Biobío
- SEREMI de Salud, Región del Biobío
- SEREMI de Vivienda y Urbanismo, Región del Biobío
- SEREMI del Medio Ambiente, Región del Biobío
- Servicio Nacional de Pesca, Región del Biobío
- (Interregional) Consejo de Monumentos Nacionales

C/c:

- Encargada de Participación Ciudadana, SEA Biobío
- Expediente del Proyecto "Implementación de Recintos Portuarios Especiales, Terminal Marítimo de San Vicente"
- Archivo Servicio Evaluación Ambiental, Región del Biobío